

Sulla via Nomentana limite a 30 all'ora Ma i cartelli sono fatti con fogli e scotch

FAI-DA-TE

Nella Capitale del rattoppo, si mette una "pezza" su tutto. Dopo le buche turate coi sacchi di bitume freddo - lo chiamavano "Piano Marshall"... - ecco i cartelli stradali aggiustati alla buona con lo scotch. Il limite di velocità passa da 50 a 30 chilometri all'ora perché l'asfalto è in malora? E che ci vuole? Basta appiccicare sui segnali un foglio col «3» sopra al numero «5». Rimedio fai-da-te, rigorosamente al risparmio. E poco importa se tutte le ordinanze sul traffico prevedano logicamente che «l'apposizione della segnaletica dovrà essere conforme al-

le norme del Codice della strada e al relativo Regolamento di esecuzione». Certo, viene da chiedersi, se qualcuno verrà pizzicato dagli agenti della Municipale, la multa sarà valida, con questi cartelli sistemati con un foglio A4 e il nastro adesivo o una pennellata di colla?

RITOCO AL RIBASSO

Se lo domandano automobilisti e centauri che negli ultimi giorni hanno dovuto zigzagare tra gli squarci della Nomentana, l'antica consolare romana ridotta oggi a una successione pericolosa di crateri e ammassi di asfalto sgretolato. Qui nelle ultime settimane sono entrate in vigore le disposizioni sul traffico più in voga del momento: quelle che abbassano il limite di velocità a 30 chilometri orari, in

modo che in caso di incidenti il Campidoglio possa chiamarsi fuori da eventuali ricorsi e beghe giudiziarie.

La riformulazione al ribasso della velocità sulla Nomentana non è certo un debutto, a Roma. Negli ultimi mesi sono passate «ai 30» la Salaria, via dell'Archeologia, via del Foro Italico, un tratto della Casilina; su via della Moschea si è arrivati addirittura al record dei 10 chilometri orari, tanto disastroso era lo stato della carreggiata attraversata ogni giorno da scooteristi e automobilisti. «Invece di rifare il manto stradale, il Comune evidentemente preferisce modificare il codice della strada», ha polemizzato dall'opposizione il capogruppo di Forza Italia in Campidoglio, Davide Bordoni.

NEW ENTRY

In questa speciale *hit* delle strade slabbrate e a passo d'uomo, la Nomentana, insomma, è solo una delle *new-entry*. Solo che qui la cartellonistica è stata ritoccata in modo un filo pecoreccio. «Ma è possibile cambiare i limiti di velocità con un foglio infilato in un contenitore trasparente e incollato sul palo?», si chiede chi ha attraversato la strada in questi giorni, in particolare nel tratto che va dallo svincolo del Gra per Fonte Nuova e poi via, fino a Mentana. «È una segnaletica degna di una capitale europea?». Chissà. Di sicuro, non sfigura nella Capitale dove cambiano le giunte ma il rattoppo, per chi amministra, è sempre di moda.

L. De Cic.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**SEGNALI CORRETTI
A MANO: AL POSTO
DEL "5" SPUNTA IL "3"
DUBBI SULLA REALE
CONFORMITÀ AL CODICE
DELLA STRADA**



Un cartello artigianale (FOTO TOIATI)



Peso:17%