



---

*ROMA AL CAPOLINEA?*

**Referendum Trasporto Pubblico Locale**

**Domenica 11 novembre**

# Roma: capitale dell'immobilismo

---

- La capitale ferma al capolinea
  - **Disservizi** nella mobilità pubblica all'ordine del giorno
  - **Pulizia insufficiente** dei convogli e delle dotazioni delle stazioni
  - **Stazioni allagate** al primo temporale
  - **Seri e continui guasti** a tapis roulant, ascensori e scale mobili
  - **Autobus in fiamme**

# Roma: il referendum dell'11 novembre

---



- Il sindaco Raggi ha di fatto «**boicottato**» il referendum impedendo un aperto dibattito cittadino su un tema che riguarda la mobilità di milioni di persone, residenti, pendolari e turisti, nella Capitale
- A pochi giorni dall'apertura dei seggi sono pochissimi i romani informati sui temi dei quesiti referendari e sulla natura del referendum consultivo
- L'amministrazione di Roma che oggi parla in astratto di «**democrazia diretta**» e partecipazione dei cittadini alle scelte della politica alla prova dei fatti **non sta favorendo il coinvolgimento** e la consapevolezza della città su un tema importantissimo come la mobilità urbana

# La posizione di Forza Italia (1/2)

---

- **Forza Italia dice Sì:**

- La messa a gara del servizio pubblico abilita la valutazione comparata dei servizi all'utenza in un'ottica di **trasparenza** e **giusti costi** per la pubblica amministrazione
- **L'efficienza** diventa una vera misurazione della prestazione erogata e dà l'opportunità di innalzare la qualità del servizio a cittadini, pendolari, turisti
- **La governance del servizio rimane in mano pubblica** e consente di governare tariffe, orari, livelli delle prestazioni

# La posizione di Forza Italia (2/2)

---

- ATAC è un'azienda le cui professionalità sono da valorizzare:
  - Mediante una rivoluzione che ricalchi la «Success Story» di ACEA
  - Con una **governance mista pubblico privato** che affianchi alle competenze specialistiche presenti in azienda l'approccio privatistico alla gestione delle commesse, mantenendo all'interno di Roma Capitale le funzioni di controllo e indirizzo di ATAC
- Quest'approccio farebbe uscire finalmente l'azienda dal baratro in cui la Sindaca e l'attuale amministrazione l'hanno gettata, con continui cambi di manager, con un concordato che la penalizza negli investimenti sui mezzi e sul capitale umano