

## **PROGRAMMA DI ALFIO MARCHINI**

- **Misure contro la Sporcizia e contro il Degrado**

### **PARTECIPAZIONE CIVICA PER UNA CITTÀ PULITA E VERDE**

Chiederemo ai condomini, ai commercianti e alle imprese di pulire il marciapiede e le aiuole di fronte alla loro proprietà in cambio di una riduzione, compresa tra il 5 e il 10%, sull'imposta della Tari, per un totale oscillante tra i 40 e gli 80 milioni annui di minore spesa per i cittadini. L'effetto sarà rivoluzionario, perché finalmente i marciapiedi e le aiuole della nostra città saranno ben tenuti e la collettività risparmierà le risorse oggi impiegate con risultati quasi sempre deludenti. Come abbiamo potuto registrare, infatti, sono numerosi i condomini e anche i singoli Cittadini che chiedono di occuparsi delle aree prospicienti la loro proprietà e ne sono impediti da una burocrazia oppressiva, che vieta loro questa possibilità. Semplificheremo e cambieremo i regolamenti comunali per fare in modo che chi voglia occuparsi del bene pubblico sia premiato e non più svantaggiato.

### **UNITÀ DECORO PER CIASCUN MUNICIPIO**

Istituiremo 15 unità operative Decoro Urbano, una per ciascun Municipio, composte da lavoratori della Roma Multiservizi, azienda che diverrà totalmente pubblica. Tali unità si occuperanno di pronto intervento decoro (murales, rami pericolanti, rimozione discariche abusive di rifiuti, ecc.). Non sarà assunto alcun nuovo dipendente, ma aumenteremo l'orario di lavoro di molti lavoratori oggi in part-time.

## **LA DIFFERENZIATA DIVENTA DI CONDOMINIO**

Vogliamo incentivare i condomini ad adottare buone pratiche di raccolta differenziata per fare in modo che il vantaggio economico sia ottenuto direttamente da loro. In più, i condomini otterranno uno sconto sulla parte variabile della tariffa comunale che potrà arrivare fino al 30%. Per questo i rifiuti organici, la plastica, la carta e il vetro derivanti dal consumo domestico verranno differenziati direttamente in proprio e all'interno degli spazi comuni, dove possibile.

## **PUNTI RACCOLTA DIFFERENZIATA NEI CENTRI COMMERCIALI E SUPERMERCATI**

I cittadini avranno la possibilità di differenziare autonomamente, con vantaggi economici diretti: plastica, vetro, alluminio, legno e altri materiali riciclabili portandoli direttamente presso centri commerciali e supermercati convenzionati con l'Ama. Per questo impegno riceveranno in cambio un corrispettivo economico proporzionato alle quantità conferite e immediatamente utilizzabile nell'esercizio commerciale.

## **AMA, UNA SOCIETÀ DA RENDERE EFFICIENTE**

L'Ama, pur gestendo un bilancio complessivo di 800 milioni di euro l'anno, ha dimostrato di non essere assolutamente efficiente né sotto il profilo operativo né tantomeno sotto il profilo industriale. L'azienda, infatti, oggi registra una percentuale di assenze giornaliere (considerando malattie, infortuni e permessi sindacali) del 16%: quindi su 8.000 dipendenti, ogni giorno 1.280 non si presentano al lavoro. Un'azienda privata che svolge lo stesso servizio ha un tasso di assenze per le stesse motivazioni dell'8%, la metà esatta. È giunta l'ora di valorizzare la stragrande maggioranza dei lavoratori che amano l'azienda e la città e che, nonostante la fatica e l'impegno, si recano con puntualità e costanza al lavoro. Occorre però istituire una task force contro furbi e assenteisti. -

- **Misure per i Trasporti**

## **EFFICIENTAMENTO DELLE LINEE METRO E FILOBUS**

In pochi mesi, entro il 2016, potrà essere ultimato il tratto della linea C fino a San Giovanni, compresi i tronchi di inversione di marcia lato Amba Aradam. Per quanto riguarda il proseguimento fino al Colosseo, abbiamo in programma la razionalizzazione e la semplificazione delle opere da eseguire, così da rendere i tempi di esecuzioni più brevi possibili e raggiungere la piena operativa della nuova linea grazie alle due interconnessioni con le Metro A e B. Procederemo con urgenza all'ammodernamento, all'adeguamento e alla messa a norma degli impianti delle Metro A e B. Siamo pronti a completare i lavori per la nuova linea di filobus dalla stazione Laurentina della metro B fino a Tor Pagnotta (l'intervento è già finanziato).

## **BUS, METRO E TRAM: SENZA BIGLIETTO NON SI SALE PIÙ**

Per risanare i conti di Atac, in profondo rosso soprattutto a causa dell'evasione dal pagamento del biglietto, e per investire le nuove

risorse disponibili su nuove linee, manutenzione e pulizia dei mezzi proponiamo di:

- 1) rendere obbligatorio l'accesso a bordo di autobus e filobus soltanto dalla porta anteriore, come avviene ad esempio a Londra;
- 2) installare alle fermate della metro tornelli alti due metri, sia in entrata sia in uscita (come a Parigi, a New York o negli stadi) in modo da azzerare la possibilità di scavalcare per accedere ai binari. Chi non paga non potrà più utilizzare i mezzi pubblici;
- 3) incrementare il personale di stazione: per assistere disabili, anziani e famiglie con bambini e per le verifiche sui titoli di viaggio;
- 4) ridurre la multa da 50 € a 10 € più il costo del biglietto se viene pagata immediatamente con incasso immediato (in contanti o carta di credito) e registrazione ed emissione della ricevuta su apposito registratore elettronico in dotazione al personale adibito alla mansione di controllori.

## **STRADE A VIABILITÀ INVERTITA**

Per facilitare il flusso del traffico nelle grandi arterie consolari che collegano quartieri periferici di Roma al centro e che registrano traffico costante negli orari tipici del pendolarismo lavorativo,

rimoduleremo in via sperimentale in quelle fasce orarie le carreggiate disponibili in favore del senso di marcia più trafficato. Tale progetto potrà diventare pienamente operativo, terminata con successo la fase sperimentale.

Saranno incrementate, inoltre, le corsie preferenziali ad uso dei mezzi pubblici, dei Taxi e dei veicoli NCC autorizzati. L'accesso a tali corsie sarà monitorato tramite sensori e telecamere, così da automatizzare ed incrementare il contrasto all'abusivismo taxi-Ncc.

- **Misure per la Sicurezza**

## **SPORTELLO ANTIVIOLENZA DONNA**

Istituiremo in ciascun Municipio uno Sportello/Punto di contatto interamente dedicato alla tutela, alla sicurezza e all'incolumità delle donne presenti sul territorio di Roma Capitale, italiane e straniere, sia vittime sia non vittime di violenza ma che hanno comunque bisogno di informazioni, assistenza e di supporto.

## **PIÙ POTERI AL SINDACO COL DDL SICUREZZA**

La sicurezza è una delle nostre parole chiave. La intendiamo in un senso più ampio del suo significato letterale: anche come

sicurezza del lavoro e sicurezza dei diritti. Oggi un sindaco, su questa materia, rischia di non poter fare nulla a causa della mancanza di un quadro normativo adeguato. Per questo motivo abbiamo presentato un ddl 'sicurezza' al Senato, necessario per rafforzare i poteri del sindaco sulla materia e renderlo capace di incidere su queste problematiche. Uno dei punti più qualificanti della nuova norma prevede di disciplinare la partecipazione di delegazioni di rappresentanti dei cittadini ad alcune sedute del Comitato per l'ordine e la sicurezza pubblica. Tra le proposte ci sono: favorire l'attività di videosorveglianza, con sgravi fiscali per chi sponsorizza sistemi di controllo nelle aree pubbliche; la lotta alla prostituzione che offrirà al sindaco "che opera quale ufficiale di Governo la facoltà di individuare nel territorio comunale, a mezzo di ordinanze contingibili e urgenti, aree densamente abitate, arterie ad alto scorrimento di traffico e aree prossime ad edifici di culto ovvero di pregio storico-architettonico o ambientale nella quale sia vietato l'esercizio della prostituzione in ogni sua forma". Ulteriori punti del nostro disegno di legge anti-degrado sono: la lotta all'accattonaggio punendo "la condotta di chiunque organizzi l'altrui condotta di accattonaggio", l'arresto per chi fa rovistaggio nei cassonetti e multe che arrivano fino a 7 mila euro a chi acquista merce contraffatta.' La scommessa che noi facciamo è quella di mettere insieme la politica e la società civile, per

garantire con efficacia la lotta al degrado, alla prostituzione, al rovistaggio, all'abusivismo commerciale.

## **CAMPI NOMADI, DALLA TOLLERANZA ALLE REGOLE**

I campi nomadi attrezzati sono ad oggi, purtroppo, ricettacolo di violenza, illegalità e degrado. Mancano le regole e, soprattutto, la volontà di applicarle. Le famiglie di rom, sinti e camminanti sono ospitate senza pagare alcun servizio e alcuna utenza. Di fatto: ospiti a spese dei romani. Il Comune di Roma, infatti, per mantenere tali situazioni emergenziali, spende oltre 15 milioni di euro. Faremo in modo che diritti e doveri camminino di pari passo e che queste aree attrezzate si trasformino da punti di sosta permanenti ad aree temporanee, fino ad arrivare alla loro totale chiusura come peraltro previsto dalle normative europee. Per scongiurare il protrarsi di qualunque attività illecita all'interno delle strutture autorizzate occorre provvedere al censimento delle persone; disporre una puntuale verifica patrimoniale sugli ospiti; procedere all'identificazione negli accessi e alla sorveglianza H24. Istituiremo una nuova disciplina che stabilisca il "principio dei diritti e dei doveri": chi vive all'interno della struttura dovrà pagare, come qualunque altro cittadino, i consumi di acqua, gas, luce e le imposte comunali sui rifiuti. Nei casi di indigenza o di



insufficienza del reddito dichiarato, il pagamento di imposte e servizi sarà convertito in “ore lavoro” a disposizione della collettività. In caso di persistente insolvenza, è previsto l’allontanamento dal campo. Particolare attenzione sarà prevista nel rispetto dell’obbligo scolastico e dei doveri verso i minori, e qualora tali obblighi siano violati, si adempirà al rispetto della legge tramite segnalazione al competente Tribunale dei Minori. Le aree attrezzate temporanee saranno sorvegliate dalla Polizia di Roma Capitale e qualunque persona non residente nella struttura dovrà essere identificata per entrare e uscire dalla struttura medesima. Alla certezza delle regole e alla loro rigida applicazione, accompagneremo meccanismi premianti verso l’integrazione. Questo nuovo regolamento trasforma le attuali aree permanenti attrezzate in aree di sosta temporanee, per arrivare alla totale chiusura ed allo smantellamento di tutte le strutture.

## **VIDEOSORVEGLIANZA AL SERVIZIO DELLA SICUREZZA**

Siamo pronti a mettere a sistema le diverse infrastrutture di videosorveglianza, in modo che le immagini e le informazioni che fino ad oggi sono frammentate tra diversi enti ed aziende municipalizzate possano confluire verso un’unica centrale

operativa in grado di predisporre in caso di allarme l'intervento più opportuno e tempestivo. Tutti gli "occhi elettronici" - le telecamere che monitorano la città, i monumenti più importanti, le stazioni della metro, le piazze e le strade - riporteranno le immagini ad un unico luogo decisionale che provveda a smistare le segnalazioni verso l'unità di pronto intervento più adeguata alla circostanza (Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia di Roma Capitale, Vigili del Fuoco, Protezione Civile, Pronto intervento Atac, Ama, strade e servizio giardini).

## **RIORGANIZZAZIONE SERVIZI POLIZIA DI ROMA CAPITALE**

Utilizzeremo le potenzialità (per numero e qualità degli addetti) inespresse dei dipendenti del Corpo della Polizia di Roma Capitale che, in virtù dell'esplicita previsione normativa, saranno assegnati ad attività di prevenzione e vigilanza sul territorio. Contestualmente opereremo la revisione di tutte le posizioni del personale attualmente impiegato in compiti amministrativi, con particolare attenzione ad una graduazione degli interventi per ordine di gravità (incidenti stradali, situazioni di denunciato pericolo per l'incolumità pubblica, gravi violazioni del c.d.s.), alla collaborazione con le altre forze dell'ordine. Ogni Gruppo della

Polizia di Roma Capitale dividerà il territorio di competenza in singoli quartieri e garantirà, nei diversi turni di lavoro, la presenza di un numero adeguato di “**Vigili di Quartiere**”. Questo per favorire una maggiore vicinanza tra la Polizia di Roma Capitale ed i bisogni della popolazione, garantendo un controllo costante e capillare di ogni zona della città e di tutte le sue criticità. Tra i compiti specifici di questa nuova figura: monitoraggio quotidiano della vita nel quartiere, al fine di prevenire eventuali disagi o disordini; controllo del traffico, del commercio locale e vigilanza nei parchi pubblici; attività di informazione, indirizzo e prevenzione ai cittadini.

**Da notare:**

## **IL PRIMO CIMITERO COMUNALE PER CANI E GATTI**

A Roma non esiste un cimitero per animali domestici, se non una piccola realtà privata (con licenza comunale) assolutamente insufficiente. Altre città (come Genova e Milano) si sono già dotate di un centro gestito dal Comune che offre ai cittadini la possibilità di poter ricordare i propri amici a quattro zampe. La lista Marchini ne realizzerà uno con gestione interamente a carico del Comune di Roma, utilizzando un'area dismessa pubblica e impiegando i dipendenti dei servizi cimiteriali di AMA.